

**SUBGRUPO DE METEOROLOGÍA AERÓNAUTICA (AERMETSG)
GRUPO DE TAREA CON/MET**

CUESTIONARIO SOBRE INFORMACIÓN OPMET

1. Estado/Territorio: Paraguay
2. El servicio meteorológico (MET) para la navegación aérea internacional es suministrado por:

a) Servicio Meteorológico Nacional (SMN) ☐

b) Administración de aviación civil (AAC) ☒
3. Nombre y cargo de la persona que responde el cuestionamiento (se recomienda que sea la persona responsable del Control OPMET y la responsable de COM).

Jorge Concepción Armoa Cañete – Jefe de Departamento de Meteorología Aeronáutica _____
4. ¿Qué vías utiliza para la transmisión/recepción de la información OPMET?

La transmisión/recepción de la información OPMET es realizada a través de Terminales PC ubicadas en la Oficina Meteorológica Aeronáutica.
5. Sistema utilizado por su Estado para el envío de mensajes aeronáuticos.

AFTN ☐
AMHS ☒

6. Los sistemas de comunicaciones/recepción de información OPMET pertenecen a la autoridad MET del:

SMN ☐
AAC ☒

Comentarios: El Servicio Meteorológico Nacional está insertada en la Entidad que regula los servicios aeronáuticos en el Estado Paraguayo como una Dirección de Servicio _____

7. ¿Existe algún tipo de arreglo administrativo que garantice el servicio de telecomunicaciones?

sí ☒
no ☐

Comentarios: El Centro de Conmutación Automática de Mensaje está también insertada como una dependencia de la AAC situación que implica que ambas dependencias se encuentran bajo la misma jurisdicción de la AAC _____

8. ¿Posee alguna plantilla para la transmisión de mensajes OPMET que permita la confección de mensajes sin errores?

sí ☒
no ☐

Comentarios: El Sistema TAU de la Radiocom, sistema utilizada en el Estado paraguayo, posee las Plantillas para todos los mensajes meteorológicos. _____



9. Si la respuesta anterior es si, ¿Cuál o cuáles mensajes se confeccionan utilizando dichas planillas?

METAR, SPECI, TAF, SIGMET, AIREP. _____

10. El equipo del que se envía los mensajes OPMET está en:

- a) la Estación Meteorológica Aeronáutica (EMA). []
b) la Oficina de Vigilancia Meteorológica (OVM) [X]
c) la Oficina Meteorológica de Aeródromo (OMA) [X]
d) la dependencia de Comunicaciones (COM) []

Comentarios: La OMA y la OVM están en una misma Oficina. _____

11. ¿Si el equipo no se encuentra en la Sala del Operador de Meteorología, que tiempo promedio transcurre entre la presentación de los mensajes meteorológicos y el envío?

12. ¿Hay algún sistema de respaldo para el enrutamiento de mensaje en el caso de falla del sistema principal?

si [X]
no []

Comentarios: Los mensajes son llevados a la Oficina del Centro de Conmutación Automática de Mensaje (CCAM) para que sean transmitido desde esta Oficina. A las dependencias locales son transmitidas vía telefónica, con una especial que intercomunica las dependencias ATS/COM/MET.

13. Si hay un sistema de respaldo es no, ¿está el equipo instalado en la sala del operador de meteorología?

si []
no [X]

Comentarios: _____

14. Si en la respuesta anterior, ¿qué tiempo promedio transcurre entre la presentación de los mensajes meteorológicos y el envío?

Comentarios: Aproximadamente, 2 minutos. _____

15. ¿Existe algún plan para el uso del sistema de respaldo?

si []
no [X]

Comentarios: _____

16. ¿Si la respuesta anterior es si, está el plan actualizado?



Comentarios: _____

17. ¿Este sistema de respaldo es conocido por todos los operadores de la meteorología y/o comunicaciones?

si [X]
no []

Comentarios: _____

18. ¿Hay INTERNET disponible en la sala del operador de meteorología o de comunicaciones para el envío alternativamente de mensajes OPMET?

si [X]
no []

Comentarios: _____

19. ¿Posee su administración algún plan de contingencia para fallos de comunicaciones?

si [X]
no []

Comentarios: *La Oficina de Telecomunicaciones dependiente de la Dirección de Meteorología e Hidrología tiene habilitado un FTP con el SMN de la Argentina, mediante la cual se puede transmitir los mensajes OPMET al mencionado Estado y por este intermedio a los demás destinatarios.* _____

20. Los mensajes OPMET (encabezamiento y texto) ¿son preparados y enviados por el operador de meteorología o por el operador de comunicaciones?

Comentarios: *Por el operador de meteorología* _____

21. ¿Quién actualiza la lista de destinatario de los mensajes OPMET?

Comentarios: *El Departamento de Meteorología Aeronáutica* _____

22. ¿Qué elementos toma en consideración para preparar la lista de destinatarios?

Comentarios: *La Tabla 2B del FASID del ANP CAR/SAM, las tablas de los apéndices I y J de la Guía del SIGMET CARSAM y los requerimientos locales.* _____

23. ¿Tienen acuerdos bilaterales para recibir información OPMET no contenida en las tablas del FASID ANP CAR/SAM?

si []
no [X]

Comentarios: _____



24. Si la respuesta anterior es sí, ¿qué localidades OACI son?

Comentarios: _____

25. ¿Tienen acuerdos bilaterales para enviar información OPMET no contenida en las tablas del FASID ANP CAR/SAM?

si []
no [X]

Comentarios: _____

26. Si la respuesta anterior, ¿qué localidades OACI?

Comentarios: _____

27. ¿De qué localidades OACI se envía información OPMET al Banco Internacional de Datos OPMET de Brasilia?

Comentarios: SGAS, SGES

28. ¿Tiene algún procedimiento para verificar si los mensajes OPMET enviados llegaron a su destino?

Comentarios: Los mensajes son verificados en el Servidor de la NOAA y en el Banco de Datos OPMET de Brasilia.

29. Si la respuesta anterior es sí, ¿ha detectado fallas en la recepción de sus mensajes por parte del destinatario?

si [X]
no []

Comentarios: En algunas ocasiones, los mensajes quedan en la carpeta de "PENDIENTES" y el Operador no lo ha percibido, por lo que debe efectuarse un re-envío.

30. ¿Ha verificado que los mensajes OPMET que debe recibir de acuerdo con las tablas del FASID ANP CAR/SAM y los acuerdos bilaterales por los destinatarios?

si [X]
no []

Comentarios: _____

31. ¿Se han detectado fallas en la recepción de la información OPMET enviada o que debía recibir?



si [X]
no []

Comentarios: Los datos de OPMET de Uruguay hace bastante tiempo no es recepcionada por el Estado paraguayo, y los mensajes de la Argentina se recibe con retrasos. _____

32. Si la respuesta es sí, ¿ha tomado algún tipo de acción? (sí necesita explicar, puede agregar la información en hoja anexa)

si [X]
no []

Comentarios: Se ha comunicado de está situación a los responsables del Sistema de Comunicación. Además, en las Reuniones COM/MET se ha conversado con los otros Estados sobre la dificultad.

33. ¿Tienen los operadores conocimiento de la Guía de Encaminamiento AFTN (Lista N° 6) disponibles en la página WEB de la Oficina Regional de Lima?

si [X]
no []

Comentarios: _____

34. ¿Tienen los operadores conocimientos de las Tablas MET del FASID CAR/SAM y de la Tabla contenida en el Apéndice C de la Guía OPMET u otra publicación emitida por el Estado donde está contenida está información, disponible en la página web de la Oficina SAM de la OACI?

si [X]
no []

Comentarios: Se ha dictado curso sobre Meteorología Aeronáutica, donde uno de las Asignatura es "Documentos de la OMM y la OACI" donde se han incluido tanto el ANP CAR/SAM como los Guías elaborados por la Oficina Regional de Lima. _____

35. ¿Tienen los operadores conocimiento y acceso al Catálogo de Datos OPMET disponible en el Banco de Datos Internacional de Brasilia

si [X]
no []

Comentarios: _____



36. ¿Realiza el Estado el control coordinado de intercambio de Datos OPMET?

si [X]
no []

Comentarios: Se realiza del 10 al 16 de junio de cada año. _____

37. Si hay control coordinado de datos OPMET, ¿se realiza manualmente o hay un software para realizar de forma automática?

Comentarios: El control se realiza en forma manual _____

38. ¿Realizó el Estado el control coordinado de intercambio de Datos OPMET del 10 al 16 de junio del 2010?

si [X]
no []

Comentarios: _____

39. ¿Se ha recibido los controles OPMET de los Estados que intercambian información OPMET en su Estado?

si []
no [X]

Comentarios: Solamente se ha recibido los realizados por el Estado de la Argentina. _____

40. Si la respuesta anterior es si, ¿se ha analizado el intercambiado información con los responsables del Control OPMET sobre posibles ausencias?

si []
no [X]

Comentarios: _____

41. ¿Recibió el Estado por e-mail las informaciones sobre los 4 controles coordinados de intercambios de Datos OPMET realizados de 10 al 16 de marzo, junio, septiembre y noviembre del 2009 por el Banco Internacional de Datos OPMET de Brasilia?

si [X]
no []

Comentarios: _____

42. Si la respuesta anterior es sí, ¿se ha analizado la eficiencia de la información OPMET recepcionada en el Intercambio de Datos OPMET de Brasilia?

si [X]
no []

Comentarios: Llama la atención la cantidad de SIGMET que ha sido decepcionada en los controles no condice con los dato enviados. _____



*43. ¿Han sido informados los operadores de meteorología y/o de comunicaciones de las ausencias y retrasos de los mensajes OPMET detectadas por el control coordinado de intercambio OPMET?

si [X]
no []

Comentarios: Se toman las medidas de comunicar los retrasos y buscar las soluciones a los mismos.

44. Se tomaron medidas correctivas para mejorar la calidad de los servicios prestados por el Estado a partir de la información contenida en el control coordinado de intercambio OPMET celebrado en junio de 2010?

si []
no [X]

Comentarios: Al no contar con la información de los mensajes decepcionados por los destinatarios no se puede observar en que parte el sistema podría estar teniendo un error. _____

45. ¿El envío de METAR y/o TAF, se realiza en el formato único o colectivo?

si []
no []

Comentarios: Se realiza en formato colectivo. _____

46. En el encabezamiento meteorológico del mensaje SIGMET, ¿se utiliza el indicador de lugar de la OACI de la FIR/UIR o el de la OVM? De ser ese el caso agréguelo a continuación.

Comentarios: Se utiliza el indicador de lugar de la OACI de la FIR/UIR. _____

47. En el texto del mensaje SIGMET, ¿se utiliza el indicador de lugar de la OACI de la FIR/UIR o el de la OVM antes de la palabra SIGMET en el encabezamiento del mensaje?

Comentarios: El indicador de lugar de la OACI de la FIR/UIR se utiliza antes de la palabra SIGMET.

48. En el encabezamiento meteorológico del mensaje AIREP, ¿se utiliza el indicador de lugar de la OACI de la FIR/UIR o el de la OVM?

Comentarios: Se utiliza el indicador de la OACI de la FIR/UIR de la OVM. _____

49. Escriba a continuación el grupo T₁T₂A₁A₂ii utilizado en su Estado para

WS [WSPY31]
WV [WVPY31]
WC [No se usa]

Comentarios: _____

